

*Inwendige inspectie
van een tank*

Opslag biobrandstoffen vraagt om extra eisen bodembescherming

Biologische verontreinigingen in diesel die biodiesel bevat blijkt stalen, aan de binnenzijde ongecoate, tanks aan te kunnen tasten. Door corrosie kan vervolgens lekkage ontstaan. Onderzoek naar de mate waarin biobrandstoffen een gevaar voor de bodem betekenen moet leiden tot extra bodembeschermingseisen.

Steeds meer biobrandstoffen

Sinds 2007, en vanaf 2010 in substantiële mate, worden aan benzine en diesel bio-componenten toegevoegd. Dit in het kader van het energie- en klimaatbeleid. Tegen deze achtergrond sympathiek, maar het gebruik van bio-componenten heeft vanuit bodembeleid ook belangrijke nadelen. Als 'bijproduct' van bio-componenten kunnen biologische verontreinigingen ontstaan in de diesel die vermoedelijk sterk corrosief zijn. Dat is met name een probleem voor stalen tanks die van binnen niet van een coating zijn voorzien. Deze tanks kunnen in hoog tempo worden aangetast door de biologische verontreinigingen. Bij benzinetanks is dit nog niet geconstateerd.

Tank-corrosie door biobrandstoffen, een reëel probleem?

In Nederland liggen zo'n 15.000 ondergrondse tanks, waarvan naar schatting 12.000 bij tank-



stations en 3.000 bij andere inrichtingen. Vaak agrarische inrichtingen in het buitengebied, maar ook noodgeneratoren voor bijvoorbeeld datacenters en ziekenhuizen. Naar schatting is 50 procent van de tanks, dus zo'n 7.500 stuks, van binnen niet, of slechts gedeeltelijk (1/3) van een beschermende coating voorzien.

Op dit moment zijn er nog geen gevallen bekend waarin een tank is lekgeraakt door corrosie. Uit de reguliere tank-inspecties (verplicht volgens het Activiteitenbesluit in het kader van het preventieve bodembeleid) komt sinds kort echter het beeld naar voren dat dieseltanks niet meer de in het Activiteitenbesluit voorgeschreven termijn van vijftien jaar mee kunnen, maar binnen enkele jaren zwaar beschadigd raken door corrosie die optreedt bij opslag van biobrandstoffen. De verwachting is dat lekkages bij dieseltanks binnen enkele jaren daadwerkelijk gaan optreden. Er moet dus wat



gebeuren om te voorkomen dat we over enkele jaren opnieuw een bodemsaneringsoperatie tegemoet gaan.

Adequaat keuringsregime

Het project 'Voorkom een nieuwe actie tankslag' bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Inventarisatie en onderbouwing van de problematiek op basis van:
 - a. Schadeverwachting bepalen op basis van beschikbare inspectieresultaten van de periode 2011 - 2015 ('inspectiehistorie').
 - b. Schadeverwachting toetsen d.m.v. laboratoriumonderzoek.
 - c. Schadeverwachting toetsen d.m.v. inwendige inspectie en materiaalonderzoek
2. Ontwikkeling van een nieuwe keuringsmethode voor ongecoate ondergrondse tanks voor opslag van biobrandstoffen.
3. Advies aan het ministerie van Infrastructuur en Milieu ten aanzien van de juistheid van de huidige wettelijke keuringstermijnen (meerjaarlijkse inspecties).

De uitkomsten van het project worden vertaald in een advies aan het ministerie van Infrastructuur & Water voor diesels en benzine met bio-bijmenging in gecoate / ongecoate tanks. Dit advies wordt betrokken bij het opstellen van het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL). Het wordt ook verankerd in SIKB-documenten voor het keuren (meten, bemonsteren, analyseren, beoordelen) van tanks (AS 6800).

Stand van zaken per 1 september 2017

Fase 1a is inmiddels afgerond. De resultaten van

ruim 1400 tankinspecties zijn op een rij gezet. Daaruit blijkt dat sinds het invoeren van biocomponenten de aantasting door putcorrosie is toegenomen. Of dit geheel, gedeeltelijk, of in mindere mate aan bijmenging van bio-componenten kan worden toegeschreven is op basis van deze gegevens echter niet met zekerheid te bepalen. Dit zal naar voren moeten komen in het vervolg van het project.

Fase 1b, 1c en fase 2 zijn nog in uitvoering, de vertraging is voornamelijk veroorzaakt door het feit dat er nog niet voldoende tanks beschikbaar zijn gesteld die voldoen aan de criteria om aan het onderzoek mee te doen. De planning is dat eind 2017 een tussenrapportage wordt opgeleverd waarin de tussenresultaten en eventuele voorstellen om de protocollen 6802 en 6811 aan te passen worden gerapporteerd. Doel is om uiterlijk eind 2018 met een eindrapportage te komen.

Het onderzoek, getiteld 'Voorkom een nieuwe tankslag' wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat-WVL, Syntec, Hamer Installatietechniek, Bioclear, Van der Heide Inspectie en SIKB in het kader van het Uitvoeringsprogramma bij het Convenant Bodem en Ondergrond 2016-2020.

Wilt u op de hoogte blijven?

Indien u graag geïnformeerd wilt worden over (tussentijdse) resultaten van dit project, dan kunt u zich opgeven voor een notificatie per e-mail bij elke voor u relevante wijziging. Ga hiervoor naar www.sikb.nl/richtlijnen/notificatie-per-email en vul de daar gevraagde gegevens in.